

BEDARFSHALTESTELLE FÜR KLOCKOW ?

Strecke (Berlin-) Neustrelitz-Rostock-(Warnemünde)

– Ideenskizze nach Albert Becké, *1842 - †1920 –



INHALT

00 EINFÜHRUNG

01 LAGE & POTENTIALIALE

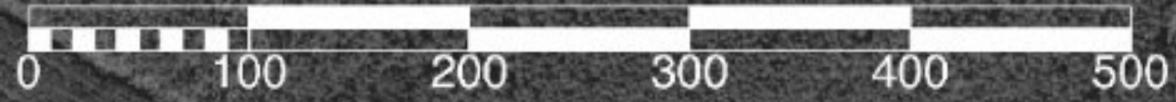
02 750 JAHRE KLOCKOW

03 SCHWEIZER BEDARFSHALTESTELLEN

04 IDEENSKIZZE



Ehemaliges Bahnbeamtenhaus



Klockow



Johannes Kramer, Petra Runge, Bürgermeister Walter Schreiter, Bernard Cherix und Nationalparktouristen ebenso wie die anderen Dorfbewohner, dass sich doch noch eine Lösung für den Bahnhof i

„Sanfter Tourismus die Bahn überhaupt

SCHLISSUNG Nach 125 Jahren scheint das Aus für den Zughalt in Klockow im nördlichen Bereich des Nationalparks besiegelt. Die Bürgerinitiative kämpft weiter.

VON MONIKA PUCHTA

KLOCKOW. Jetzt ist es amtlich: In Klockow und Kargow halten ab dem kommenden Wochenende keine Züge mehr. Das verkündet die Deutsche Bahn offiziell auf Aufstellern in den Orten.

Sind damit die Bemühungen der Bürgerinitiative „Klockow3“ endgültig gescheitert? Seit Langem kämpfen die Mitglieder um die Initiatoren Bernard Cherix aus der Schweiz und den Berliner Johannes Kramer, die im ehemaligen Schrankenwärterhäuschen ihr Feriendomizil eingerichtet haben, gegen die Schließung des Bahnhofs (der Nordkurier berichtete). Unterstützt werden sie vom Nationalparkamt, dem ehemaligen Landkreis Müritz und der Gemeinde. Trotz des „Neins“ seitens des Schweizer Verkehrsministeriums geben sich die Klockower nicht geschlagen. Das machten sie auf der Finis-

ten im Nationalpark in der Gemeinde Groß Dratow liegt, rauschten am Sonnabend im Minutentakt Züge vorbei. ODEG, Connex, Intercity, Regional- und Güterzüge – die Hauptstrecke Rostock -Berlin führt hier mitten durch. „Bisher hielt zumindest in der Saison etwa alle zwei Stunden ein Zug, mit dem vor allem Radurlauber in den Nationalpark anreisten, viele aus Hamburg und Berlin. Es geht nicht in erster Linie um uns Dorfbewohner. Aber für den Tourismus in der Region ist der Erhalt der kleinen Haltepunkte in den entlegeneren Orten wichtig“, weiß Petra Runge, die in Klockow einen Campingplatz betreibt. Viele ihrer Gäste kämen mit der Bahn, fürchtet sie, dass der nördliche Bereich des Nationalparks demnächst abgeschnitten sein werde.

2,5 Millionen Euro seien das schlagende Argument des Verkehrsministeriums für die Schließung, erzählte Bernard Cherix. Denn die müssten laut Schwerin für die im Rahmen der Streckensanierung

„Vor allem viele Radurlauber reisten bislang mit dem Zug an.“

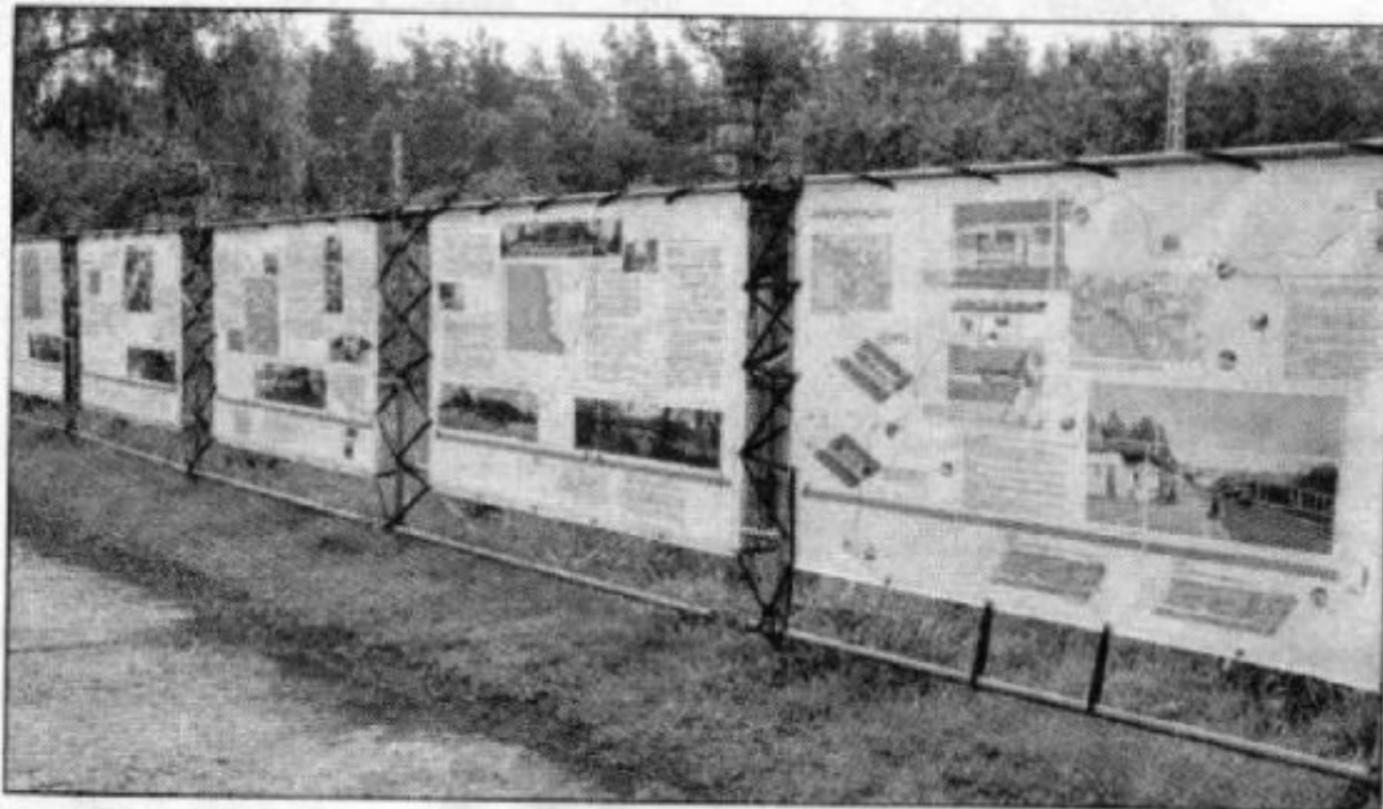
Neustrelitz-Wa- ckw notwendig - änderungen - einen zweiten wendet werden nisterium, recht „Stattdesser tur zurückgele einen großen Schaden im Te sich bringt. Da

Varianten ausgeteilt einer teuren Lösung für Fußgänger seine Lösungshör. „Der sanft sieht die Bahnsiert Und da ich weiministerium d ich ziemlich illrich Meßner, I tionalparkamt

Dörfer im Müritz-Nationalpark: Klockow

Im Auf- und Ab der Geschichte

Geprüfte Träger-Teilaufgabe
1. Quartal 2011 29486



In Klockow ist eine "Open-Air" Ausstellung zu sehen, die sich mit der Geschichte und der Zukunft des Ortes und seines Bahnhofes beschäftigt.

Foto: B. Wüstemann

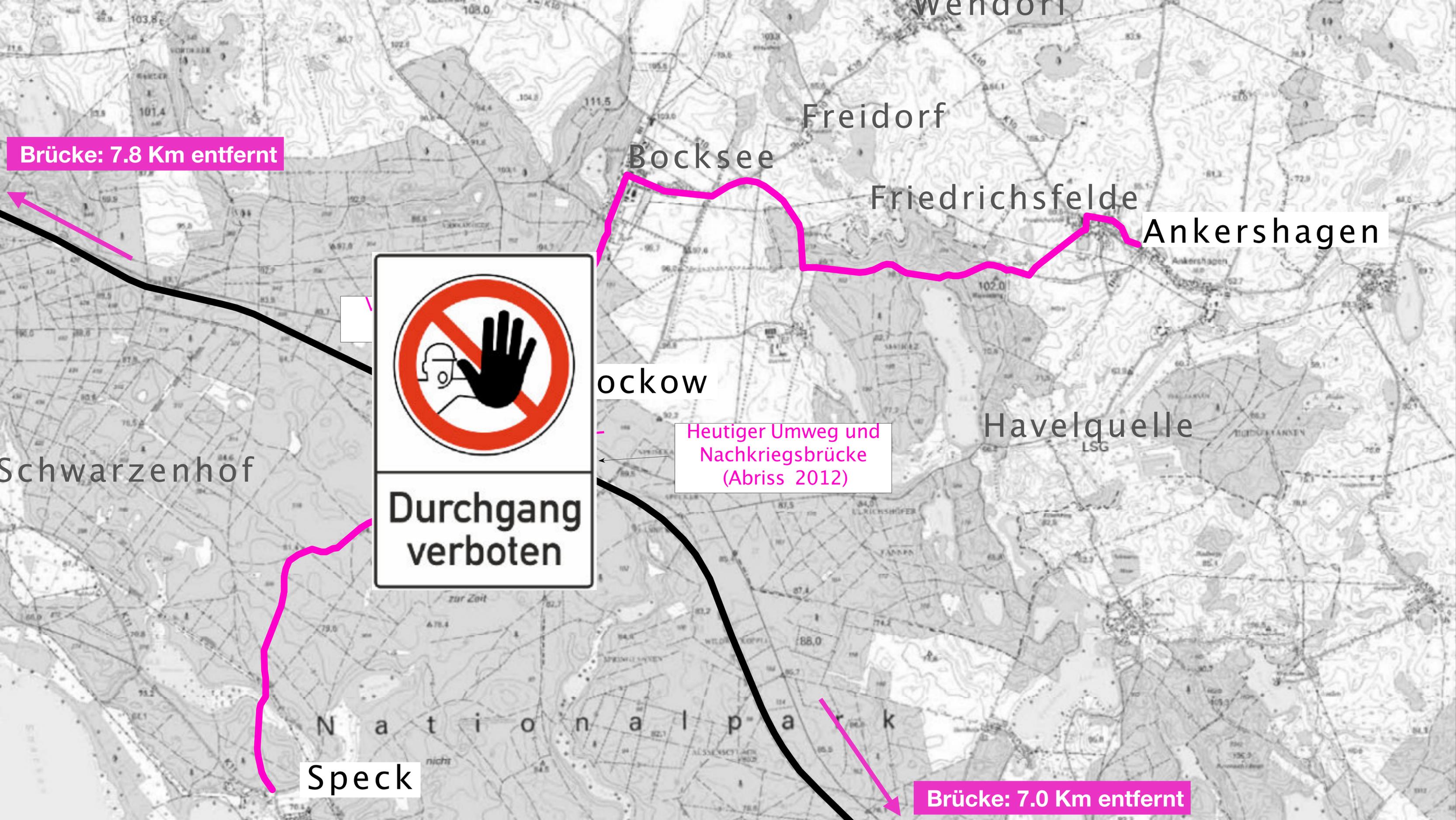
735 Jahre Klockow

Die Geschichte
eines kleinen Dorfes
im
Müritz-Nationalpark

Erarbeitet
von
Christa Kostolnik

1273 - 2008





Brücke: 7.8 Km entfernt

Freidorf

Bocksee

Friedrichsfelde

Ankershagen



Bockow

Heutiger Umweg und
Nachkriegsbrücke
(Abriss 2012)

Havelquelle

Schwarzenhof

Speck

Brücke: 7.0 Km entfernt

Nationalpark

01 LAGE potentiale & attraktoren



Die interaktive Karte...

... mit allen Aktivitäten im Nationalpark. Bei den Wanderwegen finden Sie außerdem einen Link zu Komoot.

→ Hier finden Sie alle wichtigen Informationen

Ostoja na Zatoce Pomorskiej



Rostock (Warnemünde)

Berlin

Berlin: 3.5 Mio. potenzielle Parkbesucher



Klockow

Waren (Müritz)

Penzlin

Burg Stargard

Müritz

Neustrelitz

Zechow

Röbel/Müritz

Feldberger
Seenlandschaft

Müritz
Airpark

Wesenberg

B 192

B 193

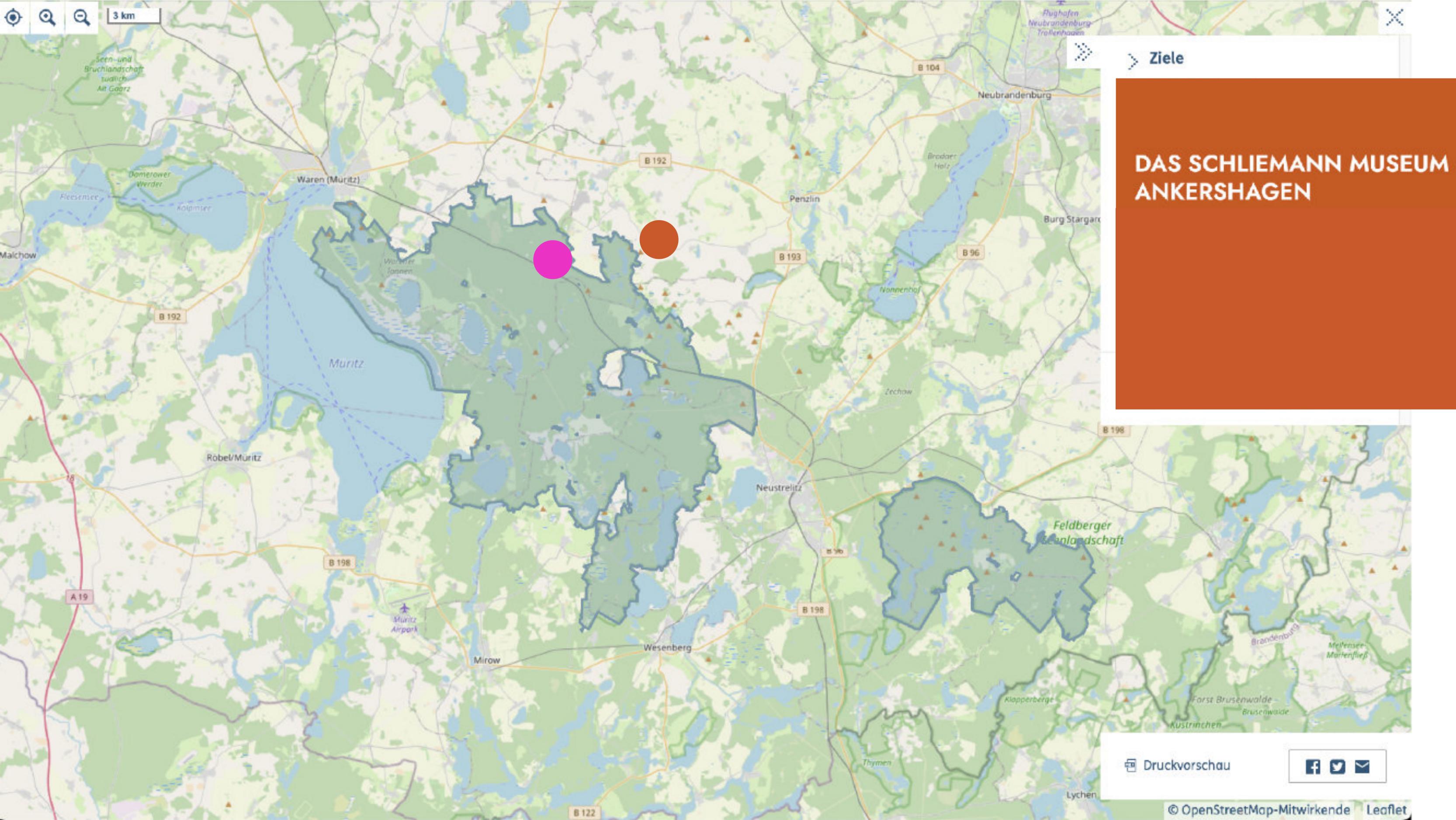
B 96

B 198

B 96

B 198

B 1

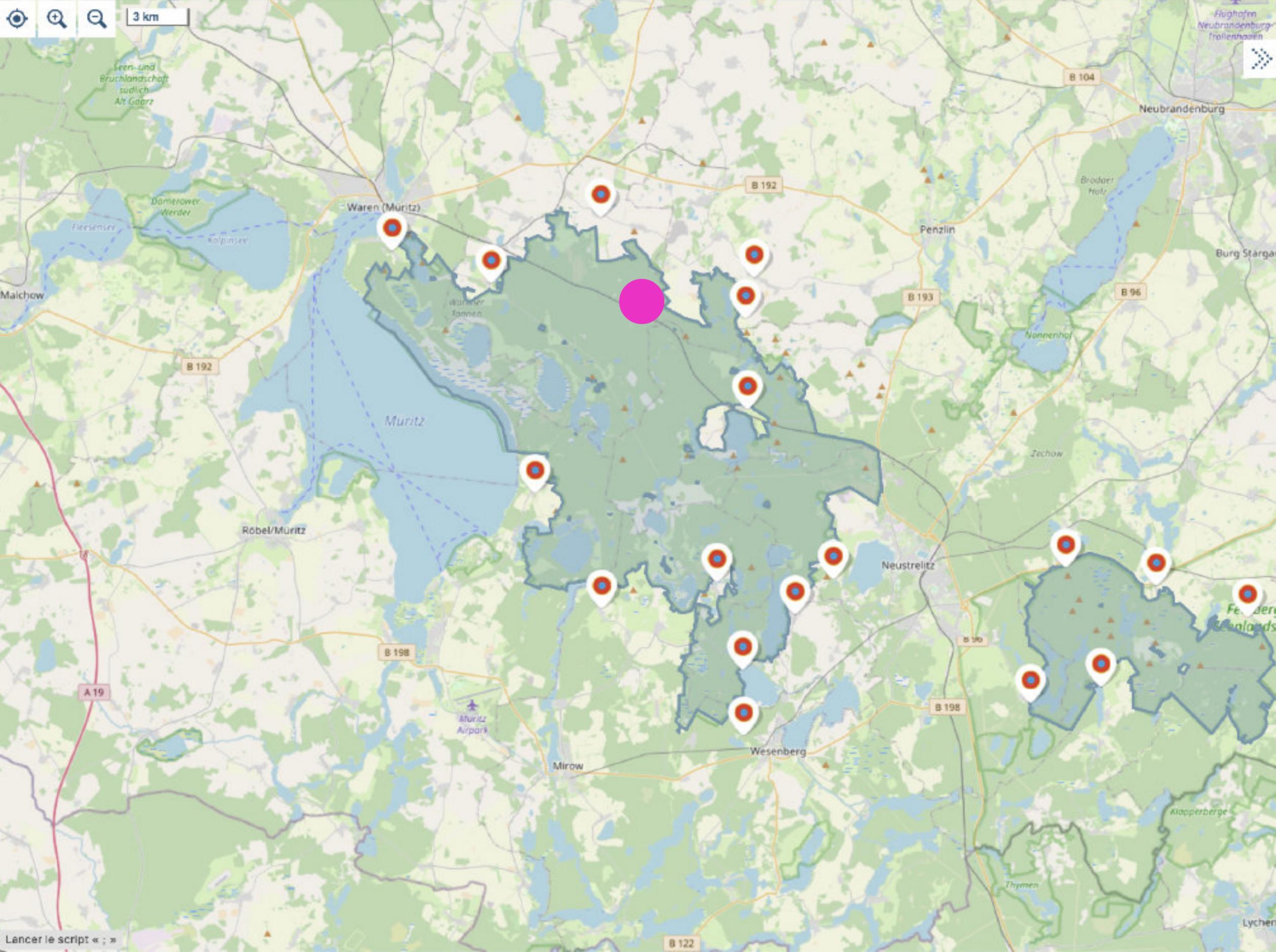


Ziele

DAS SCHLIEMANN MUSEUM ANKERSHAGEN

Druckvorschau

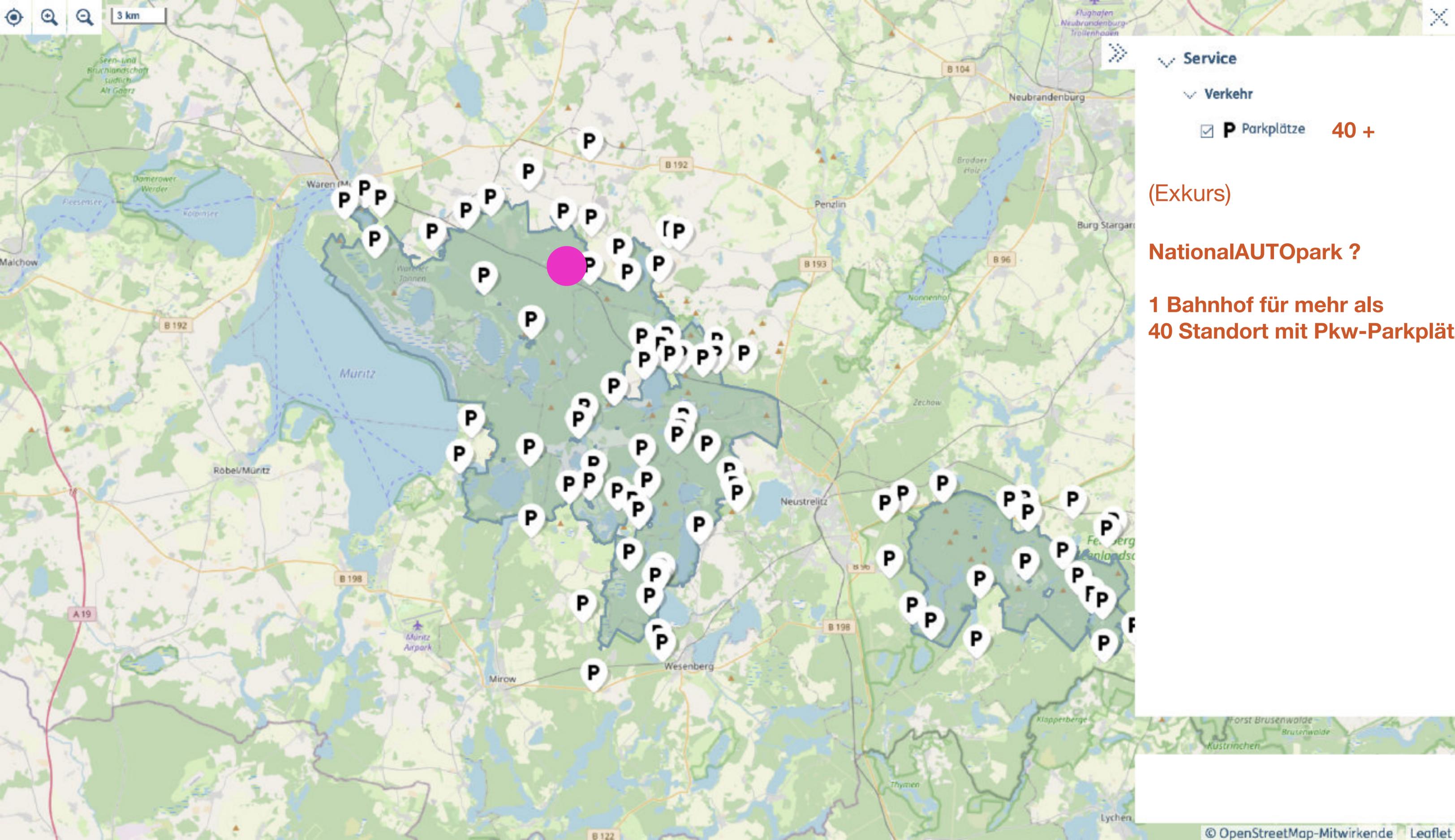




▼ Ziele

▼ Eingangsbereiche

- Alle anzeigen
-  Zwenzow
-  Zinow
-  Waren
-  Schillersdorf
-  Wesenberg
-  Userin
-  Herzwolde
-  Blankenförde
-  Fürstensee
-  Prälank
-  Groß Dratow
-  Friedrichsfelde
-  Boek
-  Kratzeburg
-  Carpin
-  Ankershagen
-  Federow
-  Grünow

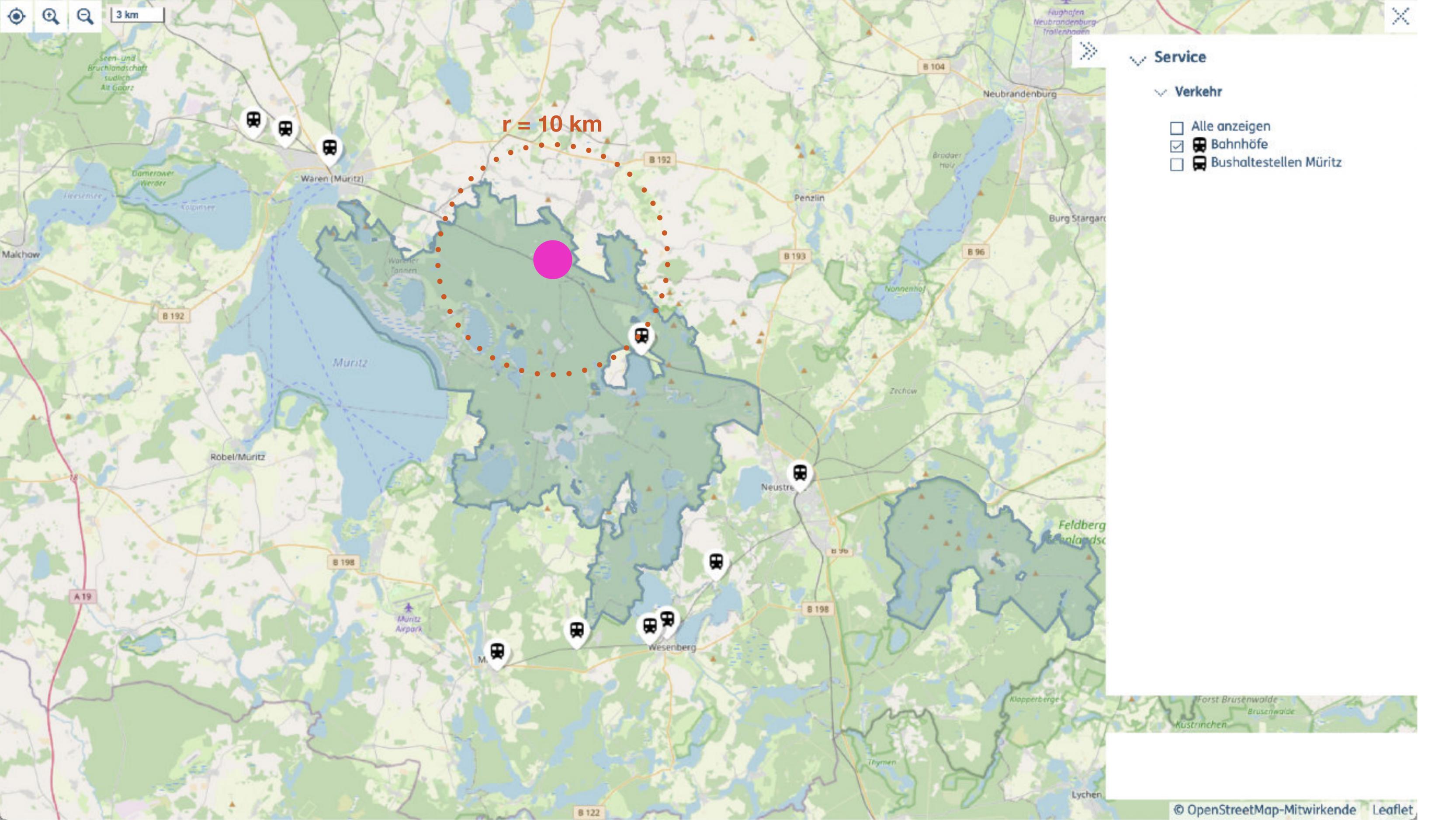


- Service
- Verkehr
- P Parkplätze 40 +

(Exkurs)

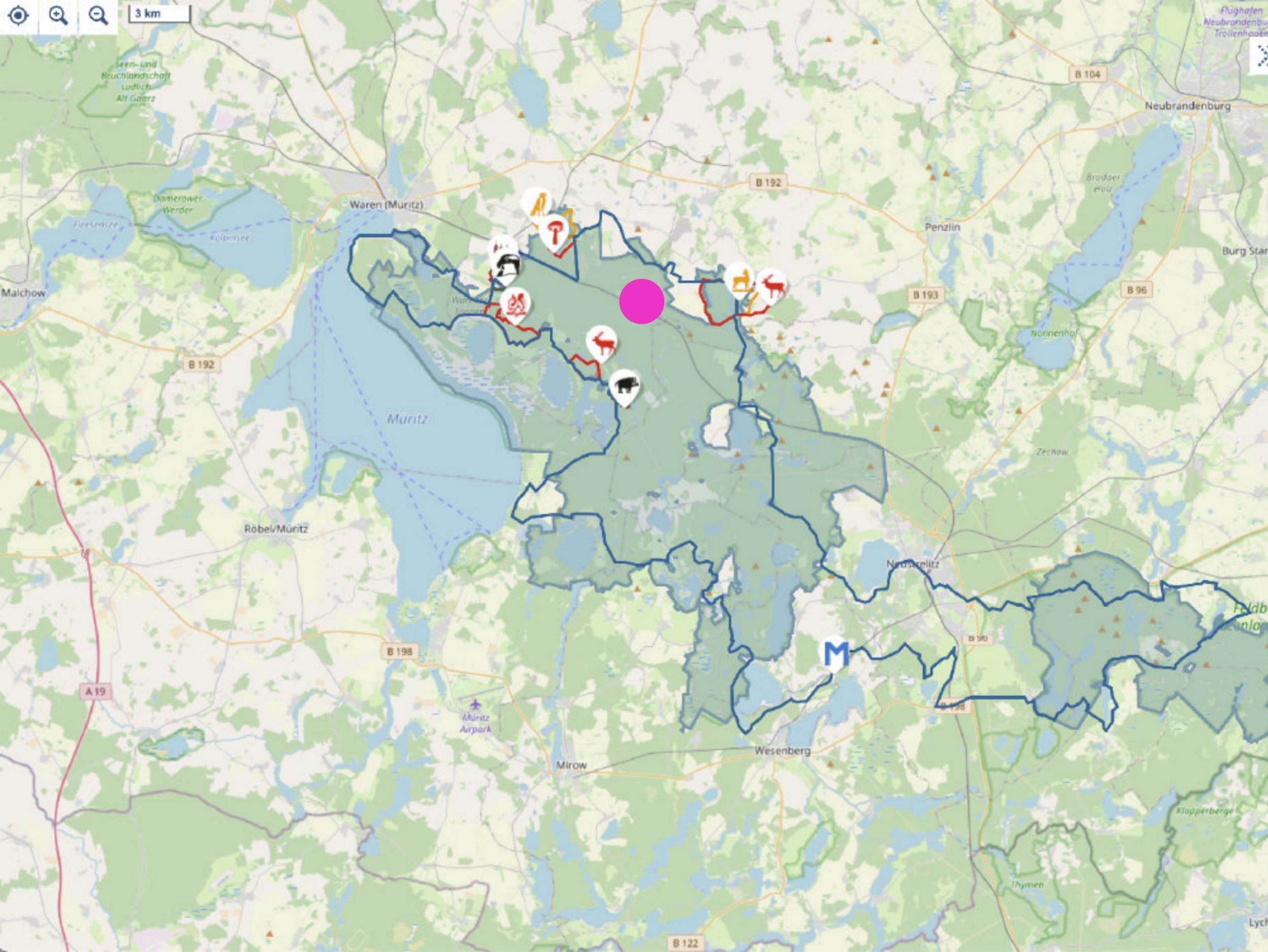
NationalAUTOpark ?

1 Bahnhof für mehr als 40 Standort mit Pkw-Parkplätze!



r = 10 km

- Service
- Verkehr
 - Alle anzeigen
 - Bahnhöfe
 - Bushaltestellen Müritz



Wanderwege im Havelquellgebiet

- Alle anzeigen
- Roter Hirsch
- Oranges Reh
- Rotes Eichhörnchen
- Lila Falke
- Grüner Baum

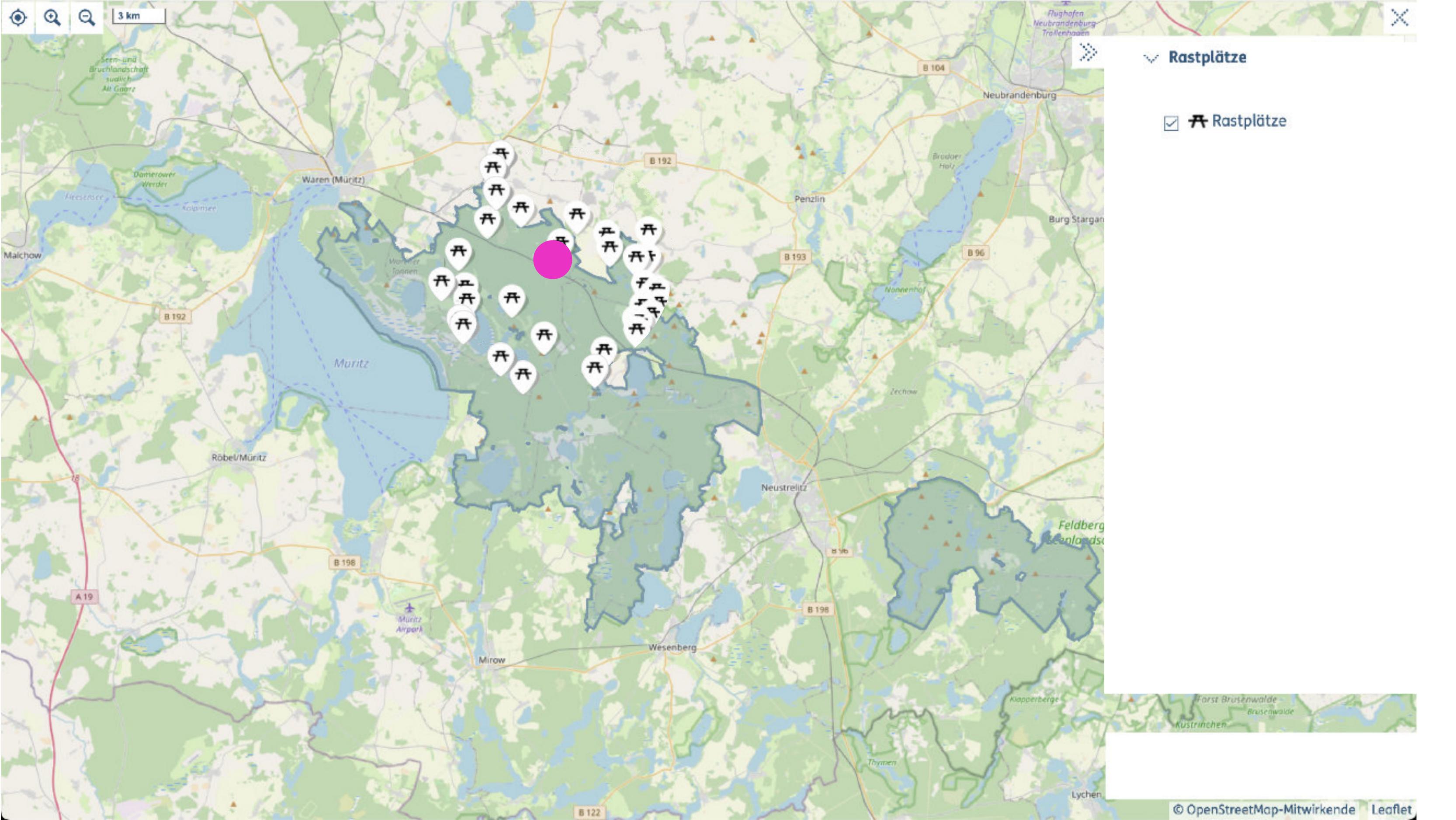
Wanderwege um Federow

- Alle anzeigen
- Oranger Falke
- Roter Pilz
- Brauner Rohkolben
- Fischadlerkopf
- Rotes Eichhörnchen
- Roter Hirsch
- Schwarzes Wildschwein

Wanderwege Ostufer Müritz

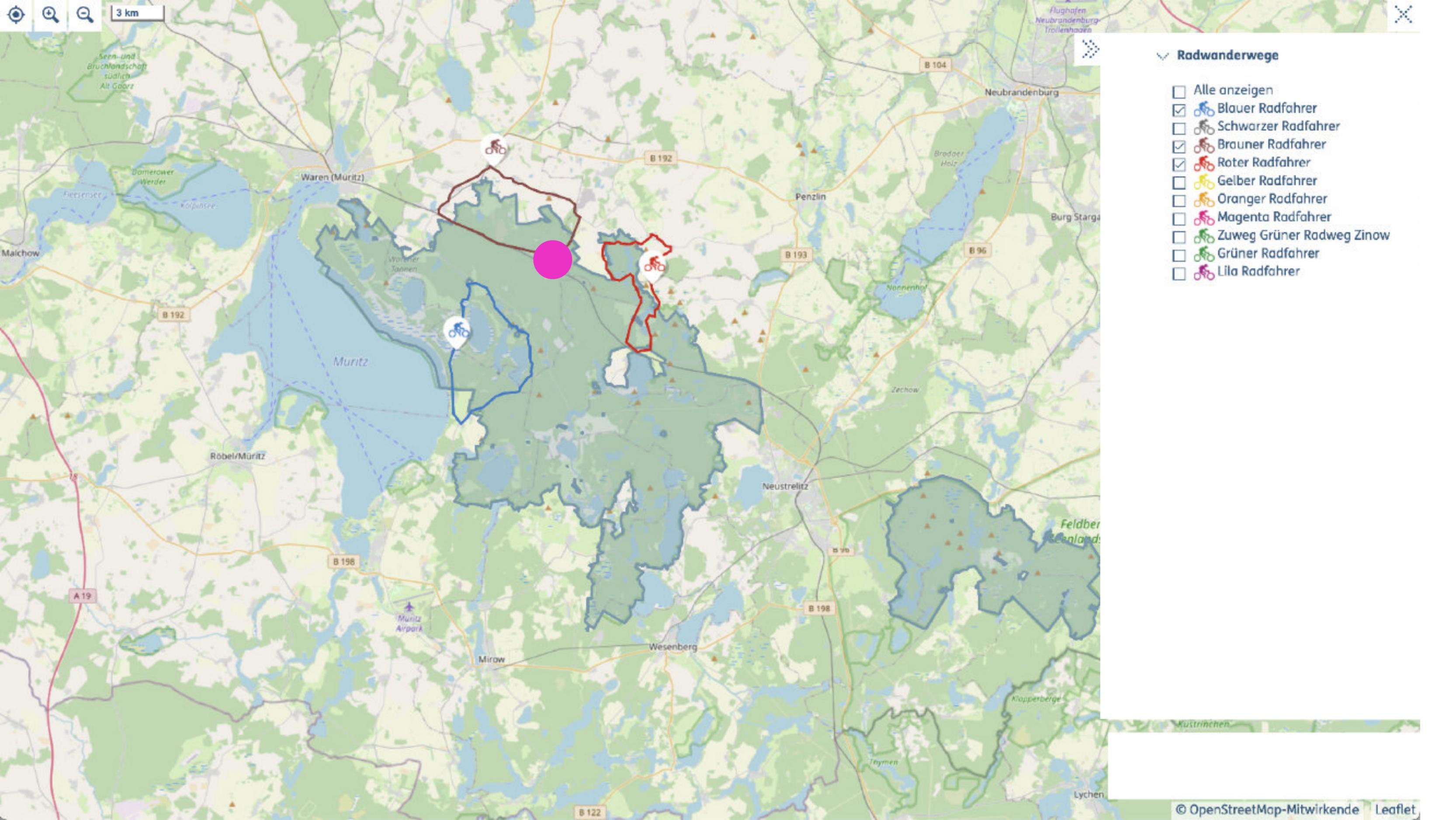
Wanderweg um den Müritz-Nationalpark

- Alle anzeigen
- M Müritz-Nationalpark-Weg



▼ Rastplätze

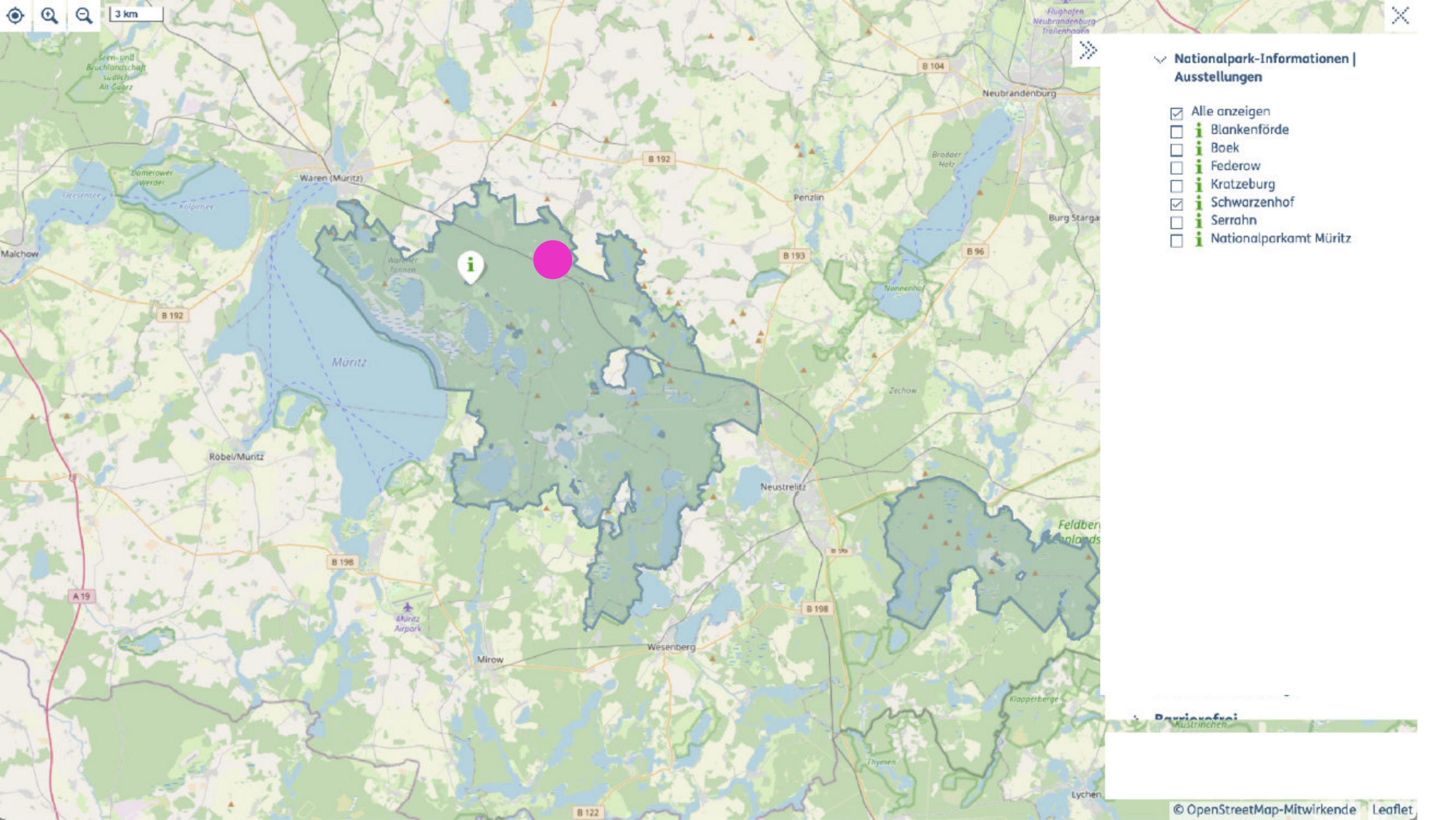
Rastplätze



3 km

Radwanderwege

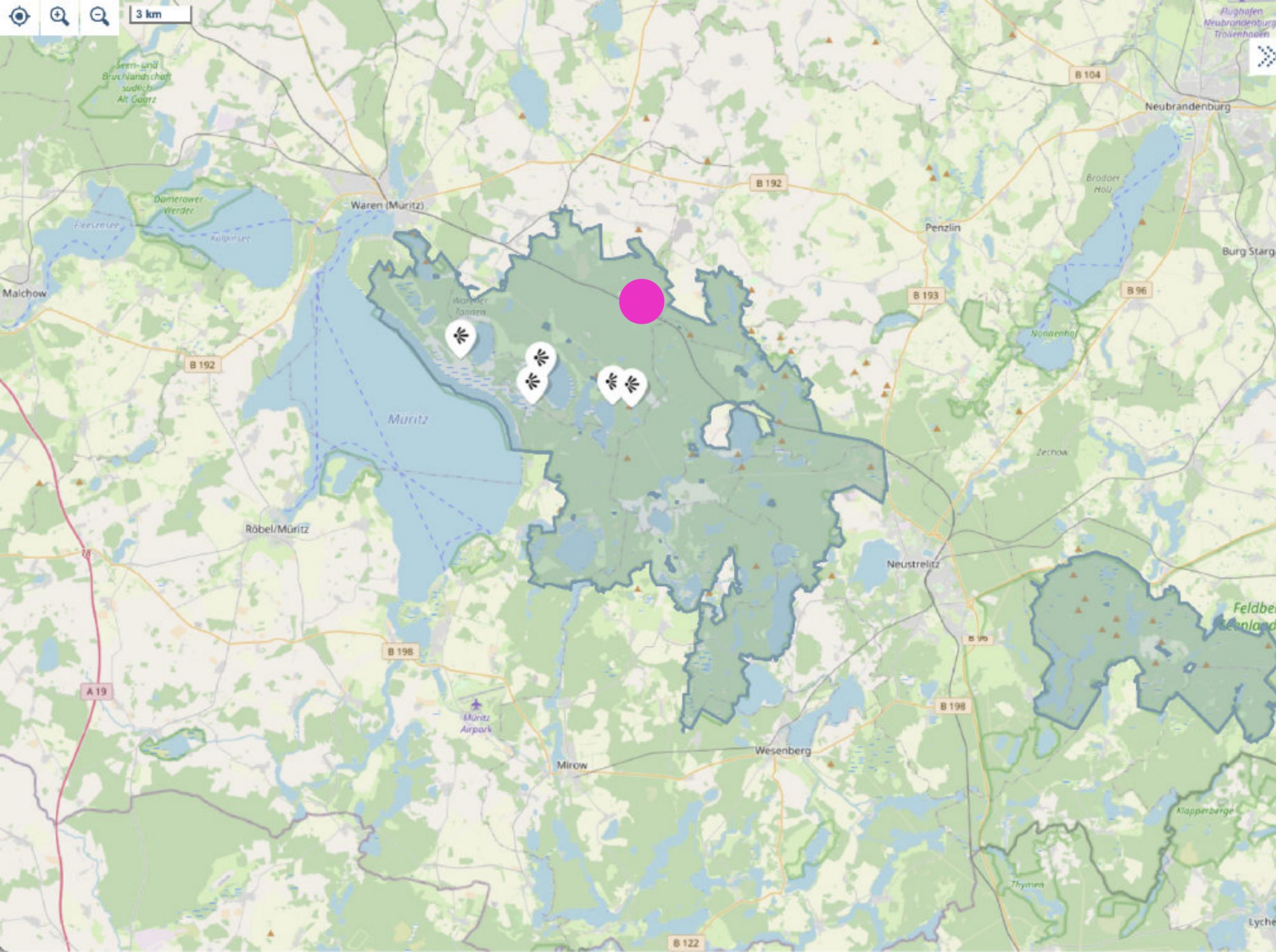
- Alle anzeigen
-  Blauer Radfahrer
-  Schwarzer Radfahrer
-  Brauner Radfahrer
-  Roter Radfahrer
-  Gelber Radfahrer
-  Oranger Radfahrer
-  Magenta Radfahrer
-  Zuweg Grüner Radweg Zinow
-  Grüner Radfahrer
-  Lila Radfahrer



▼ Nationalpark-Informationen | Ausstellungen

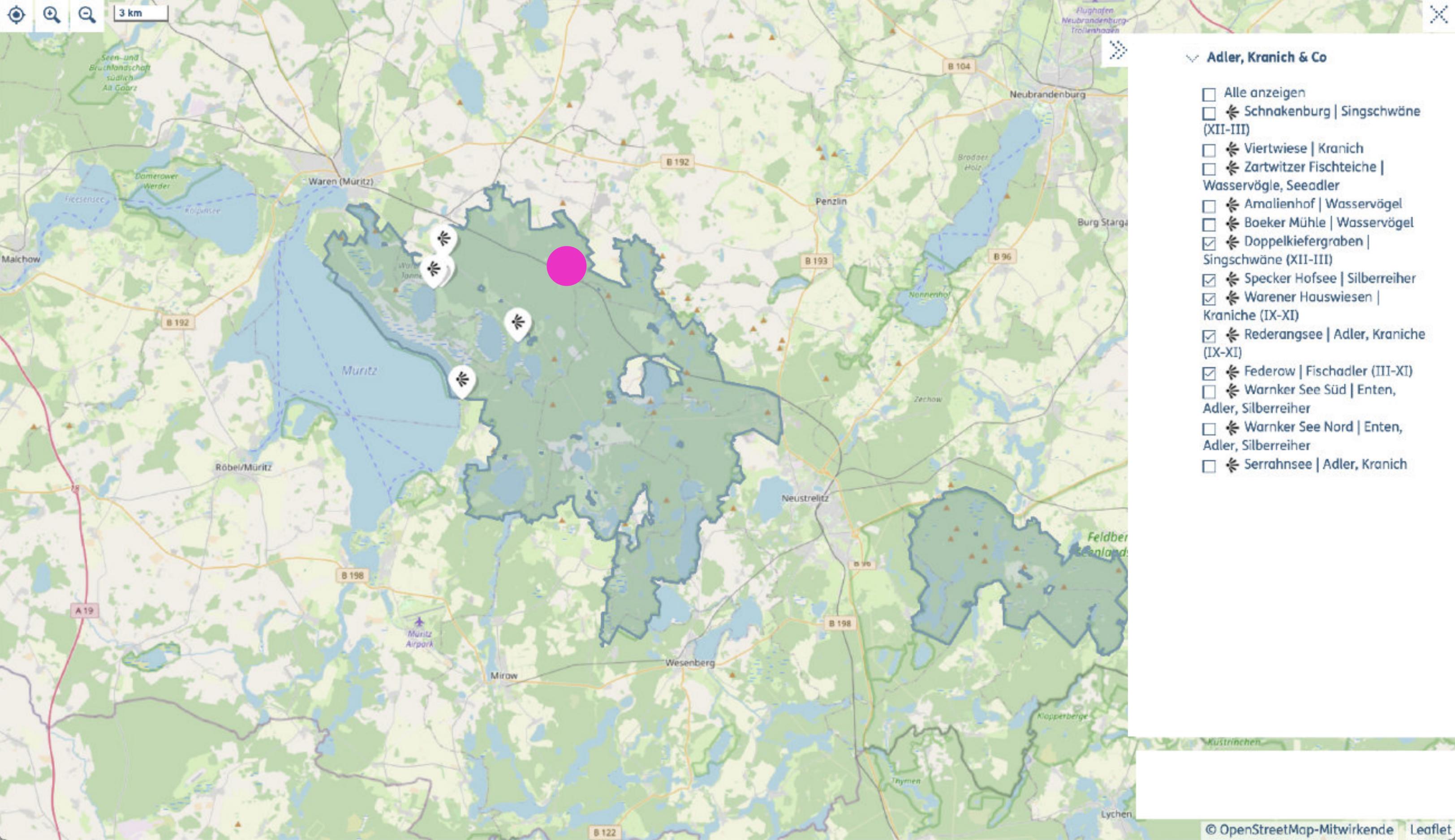
- Alle anzeigen
- Blankenförde
- Boek
- Federow
- Kratzeburg
- Schwarzenhof
- Serrahn
- Nationalparkamt Müritz

Barrierefrei
Küstrinchen



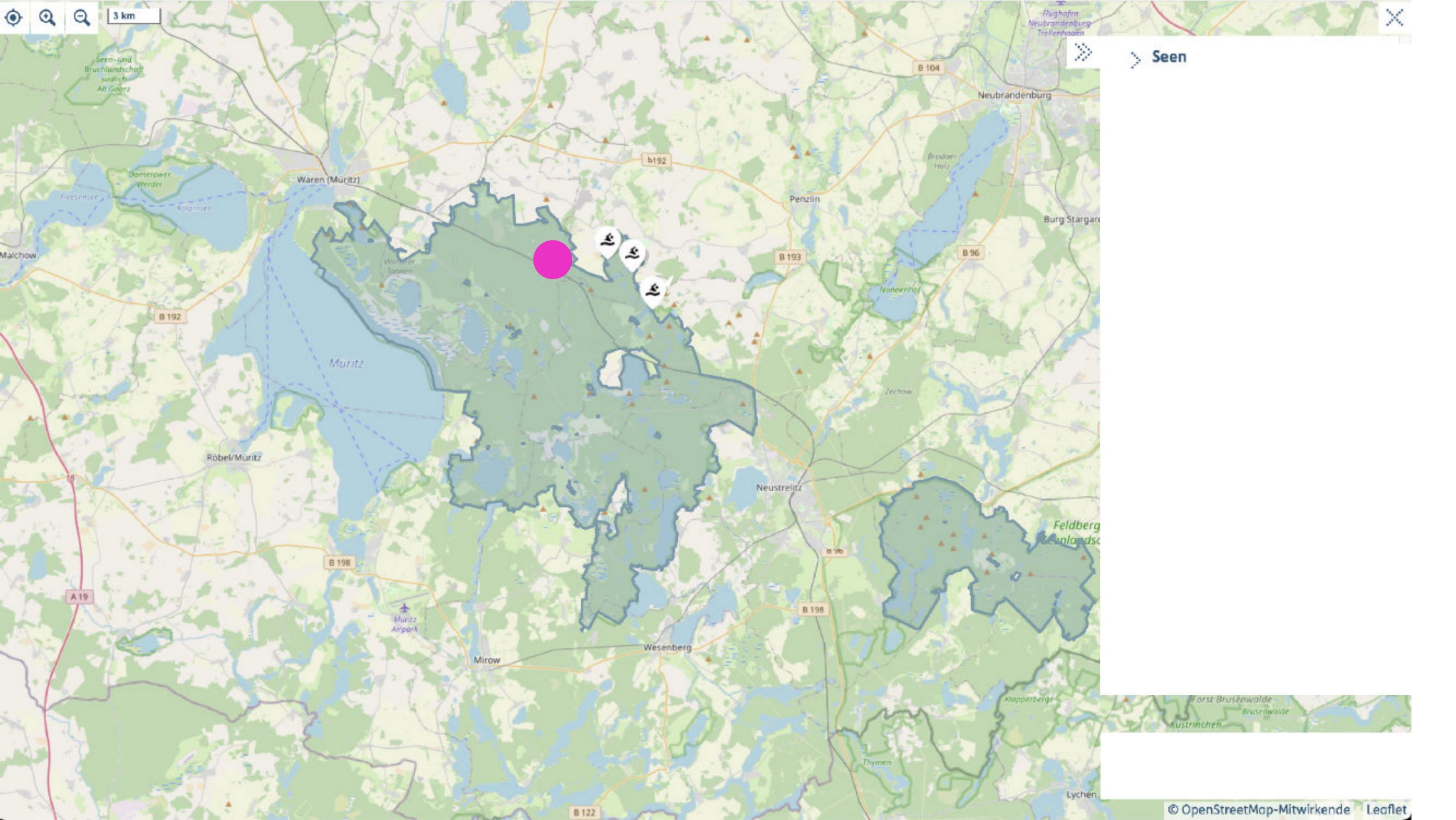
Landscaps-Blicke

- Alle anzeigen
- Feisneck
- Liepen
- Zotzensee
- Krienke
- Binnenmüritz
- Specker See
- Käflingsberg-Turm
- Priesterbäker See Süd
- Priesterbäker See Nord
- Federow Hofsee
- Müritzhof
- Hasseln



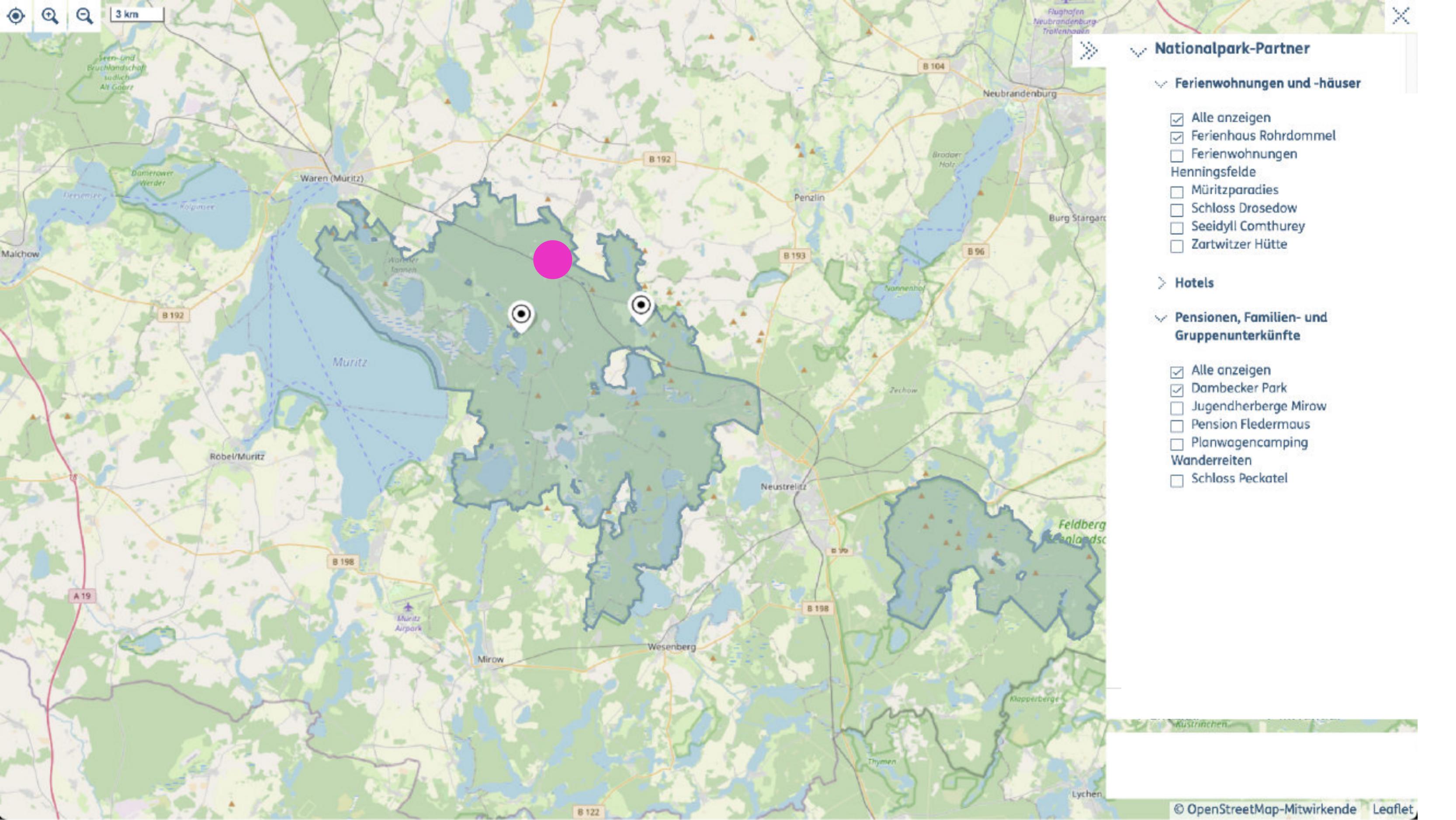
Adler, Kranich & Co

- Alle anzeigen
-  Schnakenburg | Singschwäne (XII-III)
-  Viertwiese | Kranich
-  Zartwitzer Fischteiche | Wasservögle, Seeadler
-  Amalienhof | Wasservögel
-  Boeker Mühle | Wasservögel
-  Doppelkiefergraben | Singschwäne (XII-III)
-  Specker Hofsee | Silberreiher
-  Warener Hauswiesen | Kraniche (IX-XI)
-  Rederangsee | Adler, Kraniche (IX-XI)
-  Federow | Fischadler (III-XI)
-  Warnker See Süd | Enten, Adler, Silberreiher
-  Warnker See Nord | Enten, Adler, Silberreiher
-  Serrahnsee | Adler, Kranich



3 km

> Seen



3 km

Nationalpark-Partner

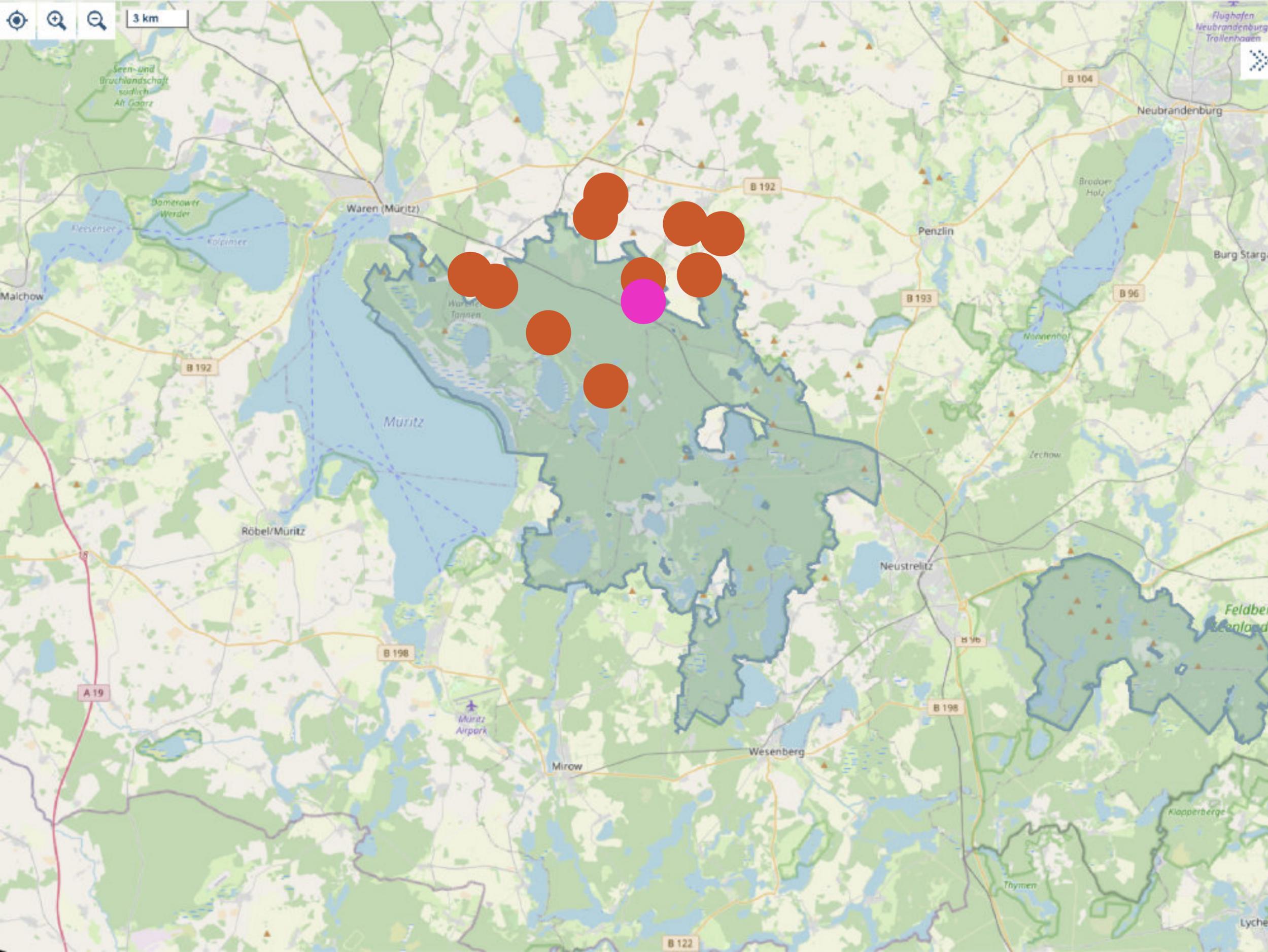
Ferienwohnungen und -häuser

- Alle anzeigen
- Ferienhaus Rohrdommel
- Ferienwohnungen Henningsfelde
- Murtitzparadies
- Schloss Drosedow
- Seidyll Comthurey
- Zartwitzer Hütte

Hotels

Pensionen, Familien- und Gruppenunterkünfte

- Alle anzeigen
- Dambecker Park
- Jugendherberge Mirow
- Pension Fledermaus
- Planwagencamping
- Wanderreiten**
- Schloss Peckatel



WEITERE

- Camping Klockow
- Beaumont Farm

- Kinderschloss Wendorf
- « Haus Rumpel », Wendorf
- Schmiede 1860, Großdratow
- « Haus Helling », Großdratow

- Landhaus Speck
- Kranichrast, Schwarzenhof
- Altes Forsthaus, Federow
- Bunte Kuh, Federow

Usw...

In der Müritz-Zeitung vom 31.07.07 war folgender "Aufruf" an die Bevölkerung zu lesen:

Nationalparkamt bittet Pilzsammler um Rücksicht

MÜRITZKREIS (NK). Aus aktuellem Anlass hat das Nationalparkamt Müritz darauf hingewiesen, dass Pilze und Beeren nur in der Entwicklungszone des Nationalparks gesammelt werden dürfen. In der Kernzone sei das strikt verboten, weil dort die Natur sich selbst überlassen bleiben solle und alle Störungen zu vermeiden seien.

Eine große Anzahl von Informationstafeln an den Eingängen zum Nationalpark und im Gebiet gäben Aufschluss darüber, wo man sich befindet, beziehungsweise wo Kern- und Entwicklungszonen anfangen. Zudem seien an den Tafeln Karten und allgemeine Informationen



zur Orientierung in der Umgebung angebracht. Die Kernzone sei zudem extra ausgeschildert.

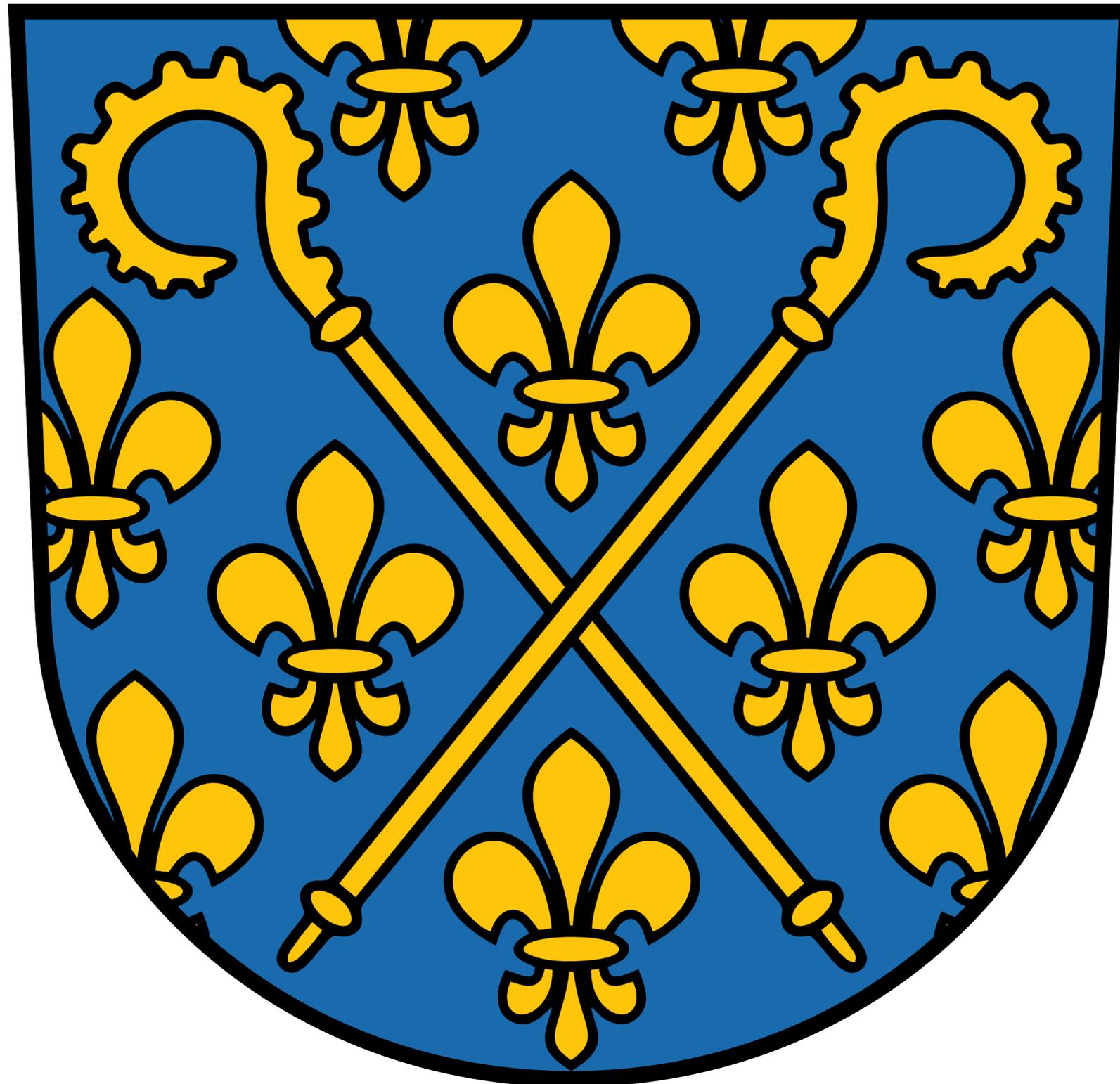
In diesem Zusammenhang bittet die Behörde auch darum, bei der „Jagd“ auf Pfifferlinge, Steinpilze und Co. keinen Müll zu hinterlassen und Lärm zu vermei-

den. Überdies sei es nicht erlaubt, eingezäunte Flächen zu betreten. Des Weiteren dürfen nur kleine Mengen für den persönlichen Verbrauch gesammelt werden. Auch sollten nur essbare Hutträger mitgenommen werden. Denn wer erst sämtliche Pilze sammelt, um anschließend zu erfahren, dass sie nicht genießbar oder gar geschützt sind, zerstöre ökologisch wichtige Pilzvorkommen.

Ranger sind im Gebiet unterwegs und geben gern Auskunft. Sie seien zudem berechtigt, bei Verstößen gegen die Nationalparkverordnung Verwarnungen auszusprechen.

@ www.nationalpark-mueritz.de

02 DORFÖKONOMIE / 750 JAHRE GESCHICHTE

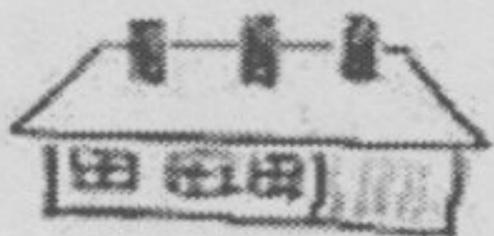


1273 Clockowe-Ersterwähnung, Kloster Broda



Gutshaus
Groß Gievitze

Schloss
Hohenzieritz



Klockow Krug

Kargow

Kratzeburg

Neu Strelitz

Waren

1796 Sommerreise der Königin Luise von Preußen



1806-1832 « Glashütte Klockow »



1886-1961: Bahnhof I



1932-1981: Sägewerk mit Verladerampe

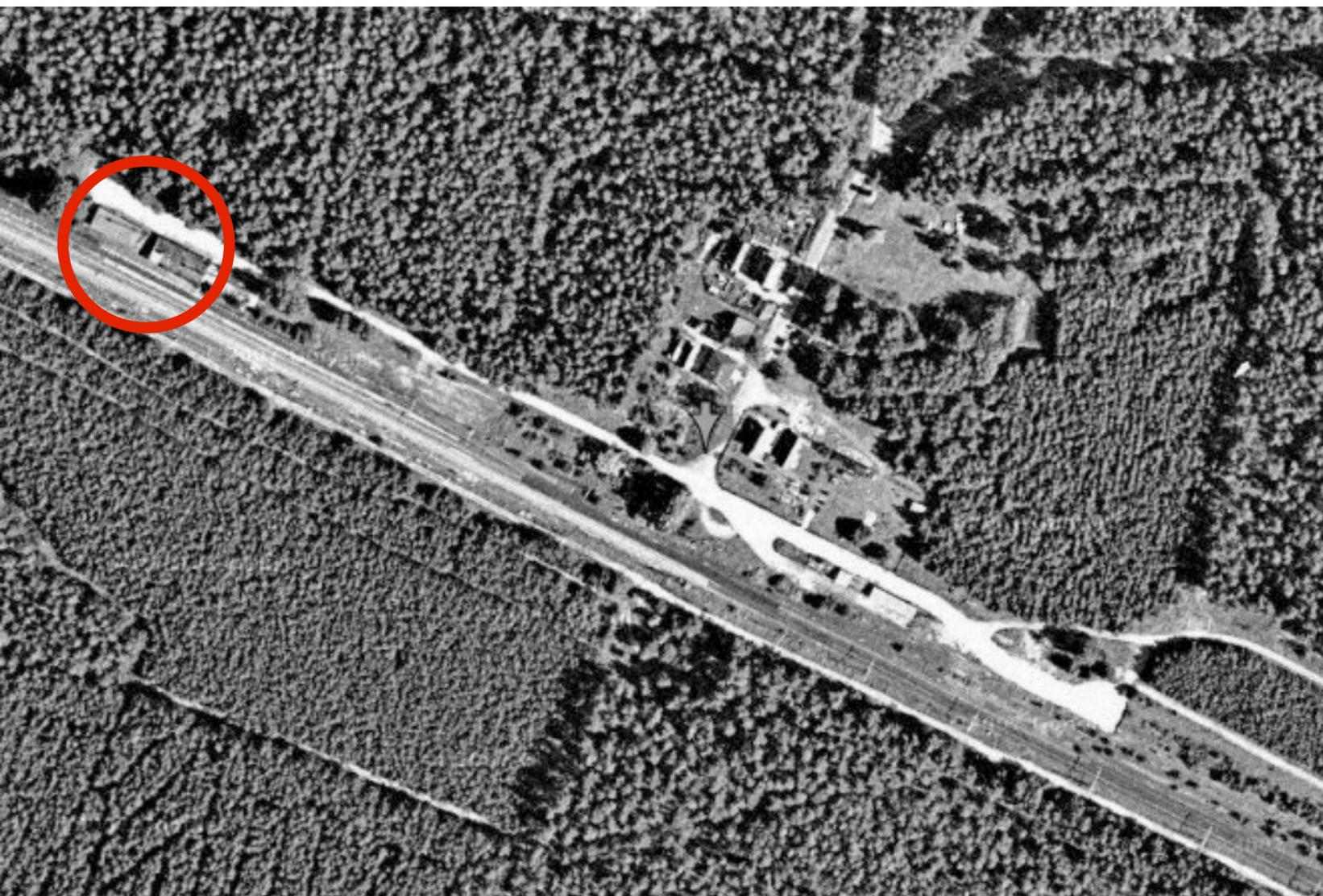


0 100 200 300 400 500

Eigentum des Landes, heute Materiallager Nationalpark



1961-2012: Bahnhof II



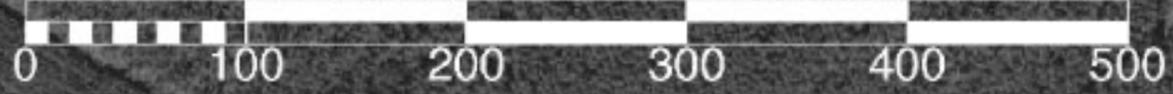
1961-2012: Bahnhof II



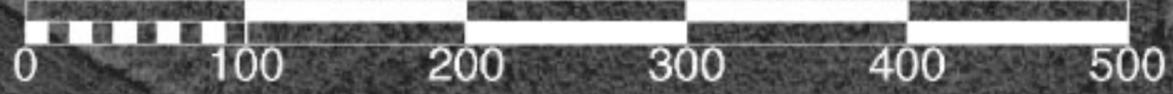
1960-1990: Verladestation für Schlachtvieh (photo: 2008)



Heute: Reptilien Biotop



Viehrampe, heute Reptilienbiotop



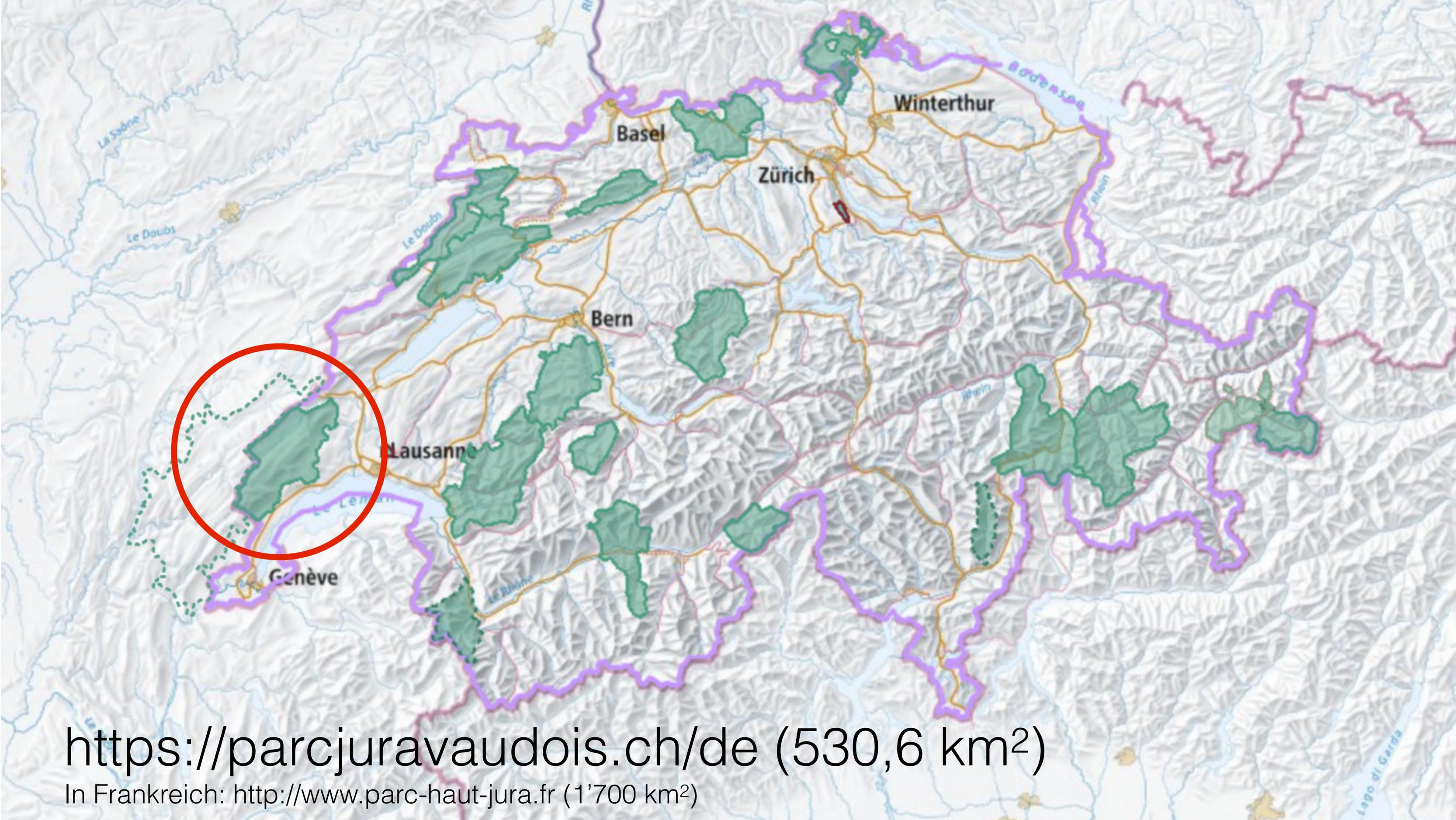
Rampen der ehem. Forstwirtschaft





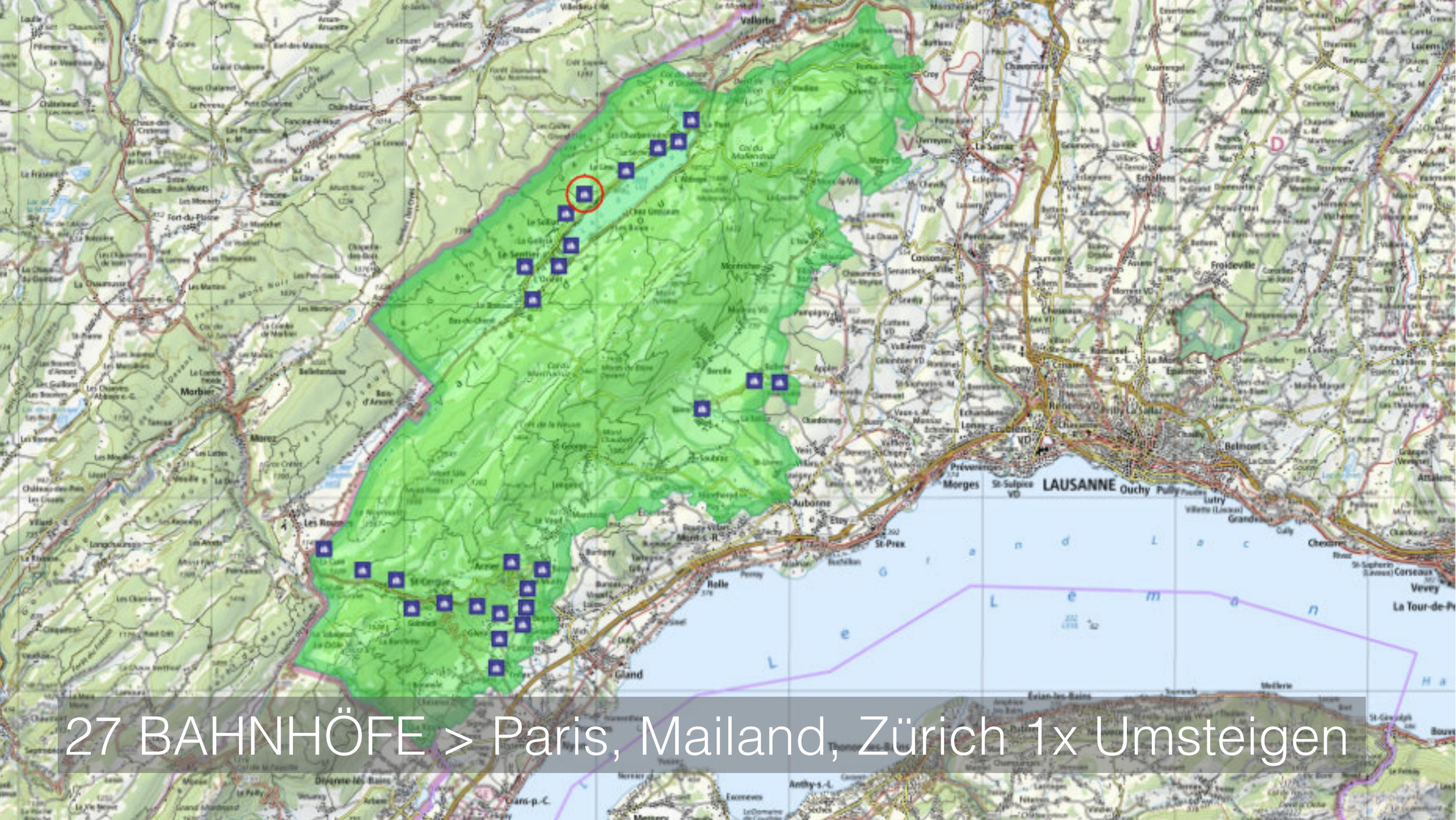
Rampen gebaut 1930 Jahren > Brückenabriss 2012

03 BEDARFSHALTESTELLEN IN DER SCHWEIZ



<https://parcjuravaudois.ch/de> (530,6 km²)

In Frankreich: <http://www.parc-haut-jura.fr> (1'700 km²)



27 BAHNHÖFE > Paris, Mailand, Zürich 1x Umsteigen

Müritz-Nationalpark (WCPA II)

Gemeinde: Schloen-Dratow
24 Einw./Km²



Regionaler Naturpark Jura vaudois (WCPA V)

Gemeinde: Le Lieu, Kanton Waadt [CH]
27 Einw./Km²



cp. Waren: 132 / Berlin: 4'123

Quelle: Wikipédia, OpenStreetMap

Bevölkerungsdichte: Klockow vs. Les Esserts-de-Rive



Bedarfshaltestelle les Esserts-de-Rives, Waadt



BLS Bedarfshaltestelle Zihlbrücke

	S51	RE	S5	S5	S51	TGV
Bern [6]	16122	3016	15524	15524	16124	9284
Bern Stöckacker	X649	653	X708	+708	X719	729
Bern Bümpliz Nord	652		711	711	722	
Bern Brünnen Westside [3]	13 700		712	712	726	
Riedbach	X702		714	714	X728	
Rosshäusern						
Gümmenen			723	723		
Ferenbalm-Gurbrü			724	724		
Kerzers [4]		709	X730	+730		
Kerzers	14625	14418		S5 15824	4906	
Galmiz	A704			734		
Muntelier-Löwenberg	707			737		
Murten [3]	709			739		
Murten	A713			743		
Faug					803	
Avenches					806	
Domdidier					811	
Dompierre					813	
Corcelles-Nord					816	
Payerne					818	
					824	
Kerzers [4]		710	X731	+731		
Müntschemier			734	734		
Ins [3]		715	737	737		
Ins		710	716	738	738	
Gampelen			740	740		
Zihlbrücke			742	742		
Marin-Epagnier		716	748	748		
St-Blaise-Lac		718	750	750		
Neuchâtel [4]		724	727	X757	+757	806

TGV Bern- Paris ausgesetzt 2013, wieder in 2025 ?

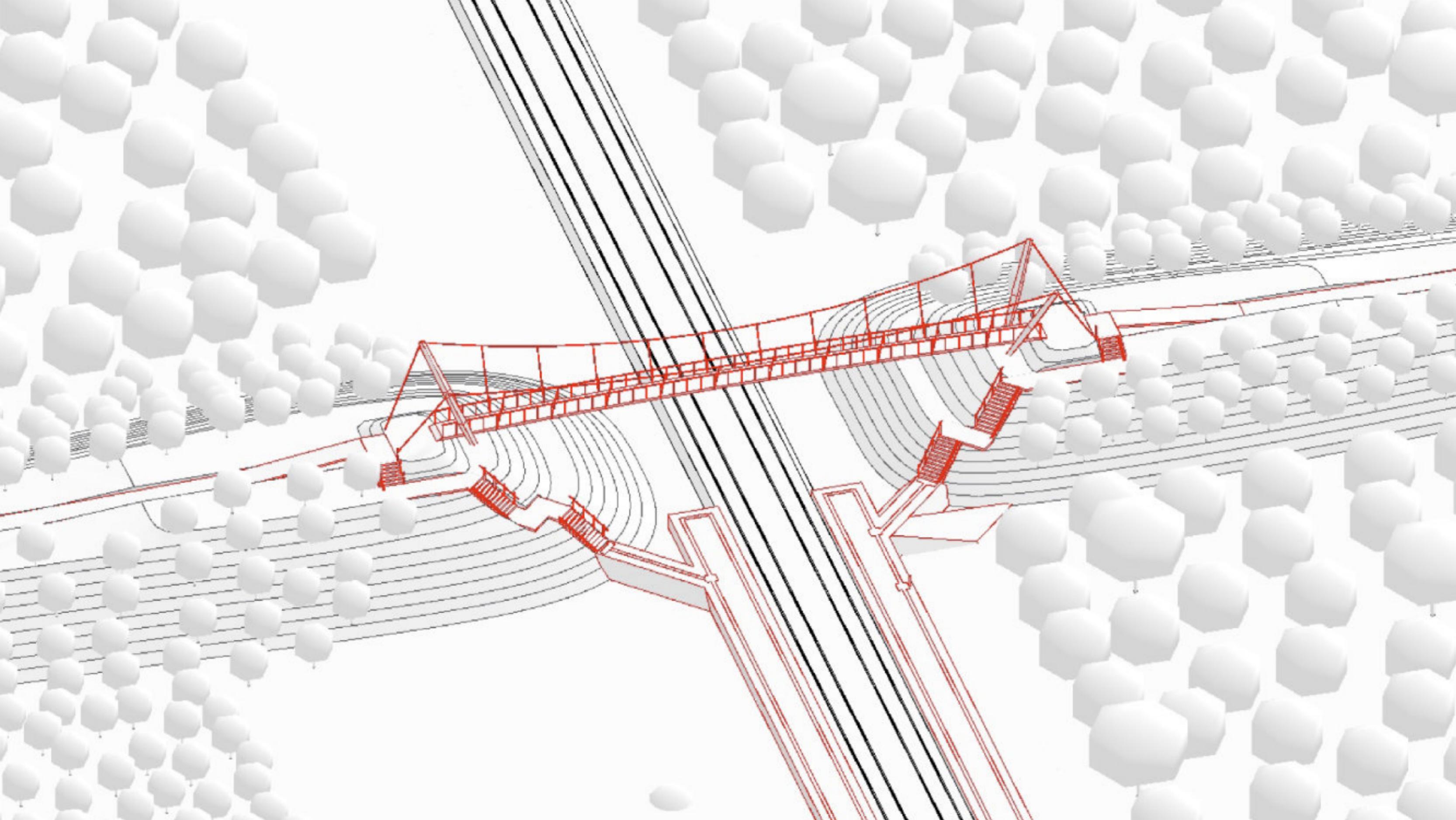


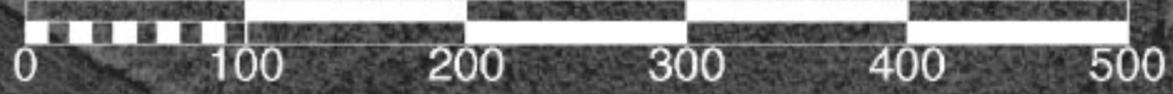
Bedarfshaltestelle Mülönen > EuroCity Bern - Mailand



Solarzellen von Pr. Grätzel, EPFL

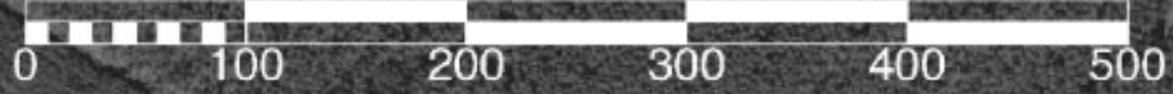
04 IDEENSKIZZE



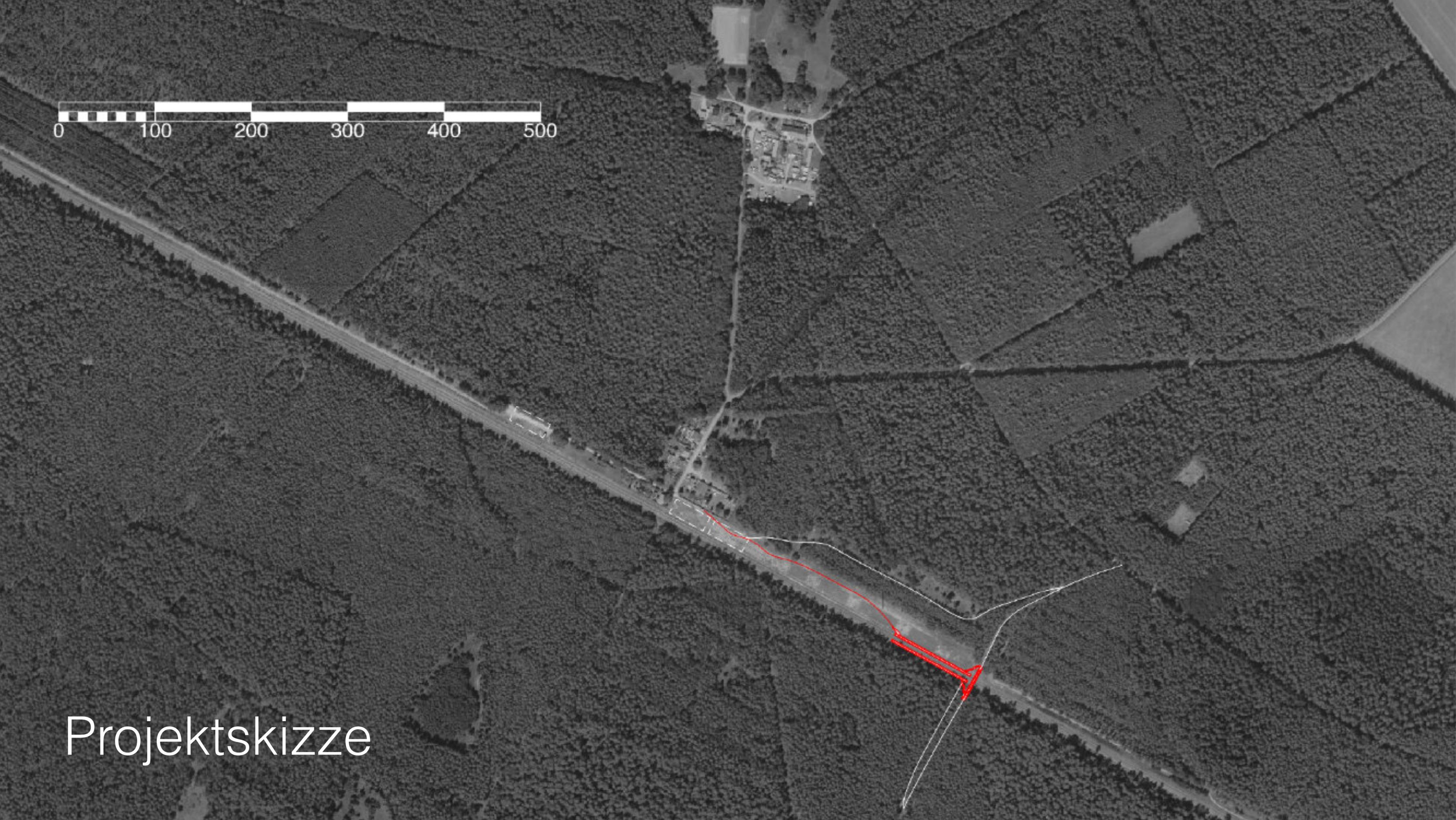


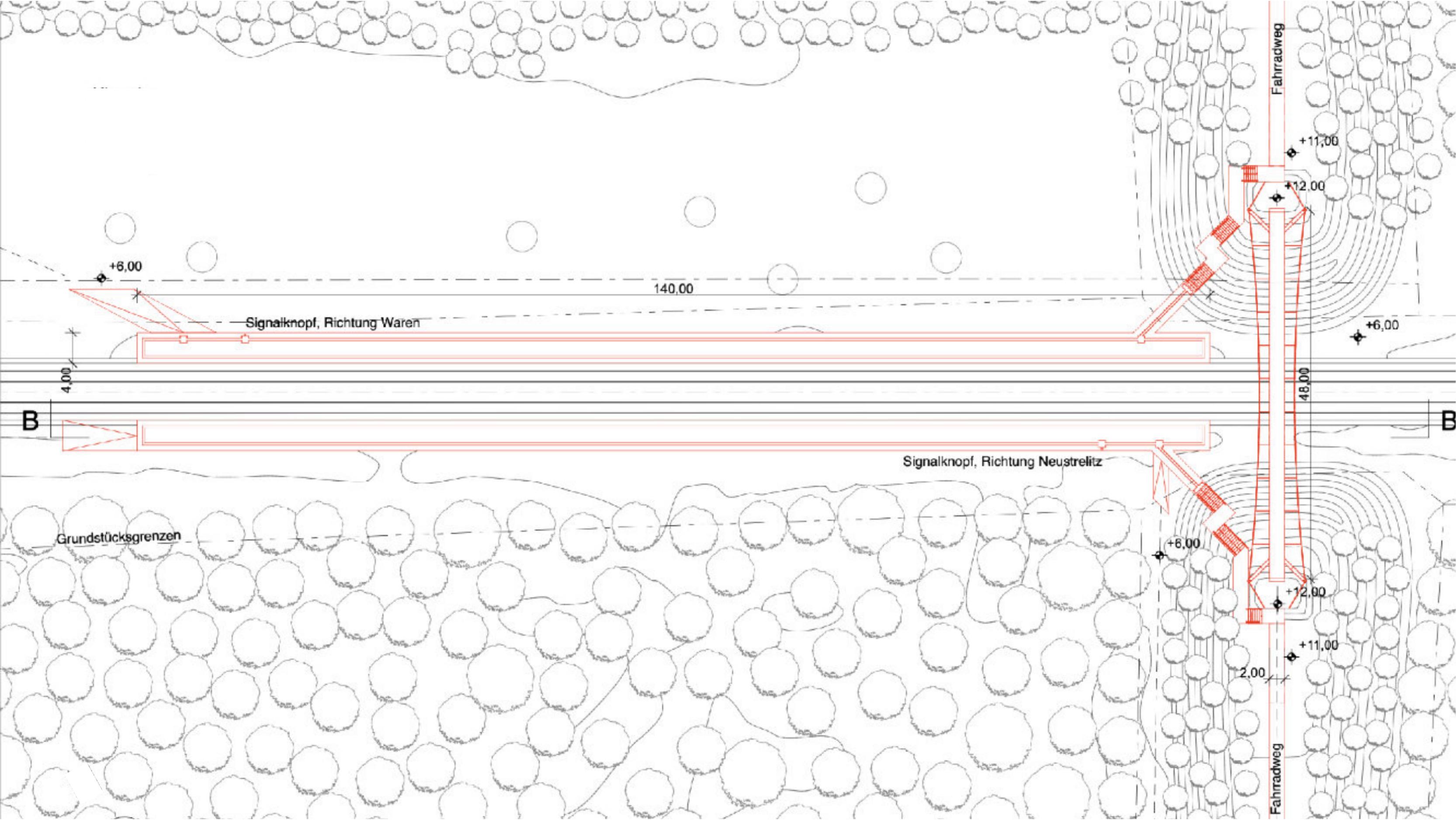
Lage der Bedarfshaltestelle

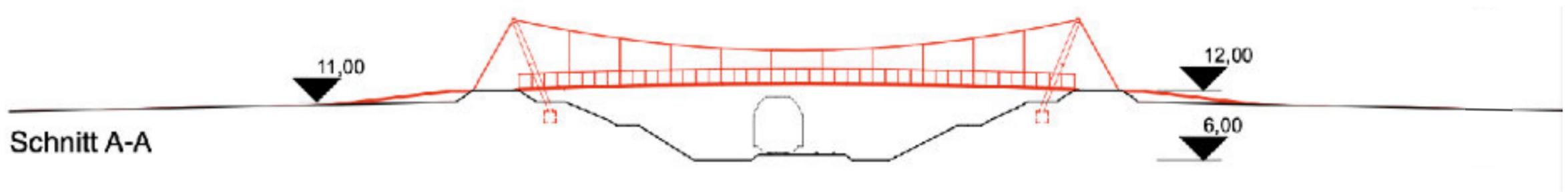




Projektskizze









Inspiration: Bergwanderwege



Holztreppe in der Mülenschlucht, St.Gallen



Bau solcher minimalistischer Holztreppe



Passerelle aus Holz, Punt Ruinaulta, Trin/Bonaduz [GR]



Passerelle aus Holz über die Bahn. La Praille, Genf



Klockow



Klockow



Alternativ I

1. Verständnisfragen?
2. wie könnte es weiter gehen ?

